

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT : DROGA GMINNA W MSC. DĘBOWIEC,
DZ. 58, 83, 228, 229 OBR. DĘBOWIEC

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
GMINA LELKOWO, MSC. DĘBOWIEC
DZ. NR 58, 83, 228, 229 OBR. DĘBOWIEC

INWESTOR : GMINA LELKOWO
LELKOWO 21
14-521 LELKOWO

NAZWA
OPRACOWANIA : **OPRACOWANIE TECHNICZNE:
REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBOWIEC**

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracowała	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	

Maj 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CEL OPRACOWANIA
4. STAN ISTNIEJĄCY
5. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU
6. KARTA UZGODNIEŃ I OPINII

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny skala 1:25000

Plan sytuacyjny :

Rys. 29/2 skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI DĘBOWIEC

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w msc. Dębowiec
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego.
- 1.3. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Mapa w skali 1:500
- 2.2. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 470.).
- 2.3. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020, poz. 110).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311.)
- 2.6. Wizja w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w msc. Dębowiec ma na celu uprzedzenie kierujących pojazdami o wjazd na zmieniony rodzaj nawierzchni drogowej Dębowiec i ograniczenie prędkości na wyremontowanym odcinku.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1 **Stan istniejący oraz charakterystyka drogi i ruchu na drodze:**

Aktualnie droga gminna w miejscu nowego oznakowania jest drogą o nawierzchni brukowej i gruntowej i szerokości ok. 3,0 i 4,0 m. Po wykonaniu remontu droga zyska nawierzchnię z kruszywa o szerokości odpowiednio 3,0 i 4,0 m. Na początku odcinka nastąpi zmiana nawierzchni z istniejącej bitumicznej na projektowaną z kruszywa.

4.2 **Opis oznakowania istniejącego**

Brak oznakowania istniejącego na przedmiotowym odcinku drogi gminnej.

5. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla potrzeb uprzedzenia o zmianie nawierzchni drogowej projektuję ustawienie w km 0+050, 00 odcinka A-B i ok. 50 m przed początkiem odcinka A-B znaków A-30 wraz z tabliczką T-1 (50m) i tabliczką „zmiana nawierzchni jezdni”, a dodatkowo przed początkiem odcinka A-B znaku B-33 (30). Dodatkowo w km 0+194,33 odcinka A-B projektuję powtórzyć znak B-33 (30), a w km 0+010,08 odwołać znak B-33 znakiem B-34.

Oznakowanie pionowe użyte do oznakowania powinno spełniać pod względem wielkości, konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania warunki techniczne jak dla dróg gminnych podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311.)

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – **do końca 2021r..**

mgr inż. Agnieszka Morawiak
Braniewo, Maj 2021 r.

6. KARTA UZGODNIENÍ I OPINII
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:
DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI DĘBOWIEC